

Frachtzettel in Lauffen



In Lauffen werden die „Frachtmeister“ keinem Betriebsstellenbesitzer mehr hinterherlaufen und die Frachtzettel einfordern.

Die Betriebsstellenbesitzern werden in der BRINGSCHULD stehen.

An einem zentralen Tisch wird das unten abgebildete Sortierkästchen stehen.

- Wie unschwer zu erraten ist, ordnet jeder Betriebsstellenbesitzer seine Frachtzettel vor dem Aufbau der Startaufstellung in die mit Wochentagen markierten Fächer rechts ein.
- In die linken Fächer kommen, nach Betriebsstelle sortiert, die Interchange-Zettel. Diese haben keine Wochentags-Markierung! (Betrifft nur Appaloosa Junction und Rocky Point)
- Am Ende eines Betriebstages werden die aus den Wagenkarten gezogenen Frachtzettel wieder in die entsprechenden Wochentagsfächer beziehungsweise Betriebsstellenfächer einsortiert. Somit sollten keine Frachtzettel verloren gehen!
- Die Schadwagenformulare befinden sich ebenfalls in dieser Zettelbox.

