

Gültig 29.10.-01.11.2016

Buchfahrplan

RW_2

Dienstbeginn 06:10

enthält die Fahrpläne für die

Personen-, Güter-, und Leerzüge
der Strecken

Lanken – Beuel
Dittelsbach – Mayrhofen
Kamenice - Brand

sowie

Zugbildungsvorschriften
für die in diesem Plan behandelten Züge

Nicht für Dritte!!

Streckennetz

Regelspurnetz:

1. Deistelbach Rangierbahnhof
2. Lanken
1. Rollbockgrube

RSE

1. Dittelsbach (Dtb)
1. Kamenice (Kam)
2. Walchen (Wal)
3. Illsee (Ill)
4. Asbach (Asb)
2. Brand (Bra)

Übergang der Güterwagen

1. Deistelbach (DbR)
1. Lanken (Lkn)
2. Rollbockgrube (Rbg)
3. Widdern (Wid)
4. Lanken (Lkn)
2. Dittelsbach (Dit)

ÖBB

1. Kamenice (Kam)
1. Gerhardsweiler (Gsw)
2. Großhollenstein (Ghs)
3. Grünburg (GB)
2. Mayrhofen (May)

Schmalspurnetz

DB

1. Beuel (Rheinufer) (Beu)
1. Dettingshausen (Det)
2. Hümmlinger Krautfabrik (Hkr)
3. Futtermittel Doburger FDB
4. Dittelsbach (Dtb)
5. Lanken (Lan)

Bitte um geflissentliche Beachtung

Vorrang der Züge

Personenzug hat stets Vorrang!

Durchgangsgüterzüge haben Vorrang vor **Nahgüterzügen**.

Der Personenzug fährt stets pünktlich!

Maximale Zuglängen beachten!

Abkürzungen

Ng	Nahgüterzug
P	Personenzug
TmG	Triebwagn mit Güterbeförderung
Üg	Übergabe
_x	Anzahl Achsen

G200

Rollwagenzug 2

TFZ
V51, VIk

Achsen
30

Rollwagenzug, befördert aufgerollte Güterwagen außer Rübenwagen.
Stellt auf der DB, RS und ÖBB aufgerollte Wagen zu, startet und endet in
Dittelsbach.

Fahraufträge durch Zugsleiter.

Befördert keine Schmalspurwagen!

Achtung: Die DB-Strecke ist ab Hümmlinger Krautfabrik nicht rollwagentauglich!
Frachten für Milchbergstollen und Beuel sind in Lanken umzuladen
In Grünburg können keine aufgerollten Regelspurwagen überholt oder gekreuzt
werden!